

<http://rpi-courmemin-vernou.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/spip.php?article54>

RPI

Les montgolfières

- Archives - Archives 2008/2009 -



Date de mise en ligne : jeudi 2 avril 2009

Copyright © RPI Courmemin / Vernou-en-Sologne - Tous droits réservés

Les montgolfières

Une montgolfière est composée de trois grandes parties :

- une enveloppe de nylon très résistante à l'air chaud
- un brûleur alimenté par du propane liquide qui est stocké dans les 4 réservoirs au coin de la nacelle (ou plus ou moins selon la taille du ballon)
- une nacelle.

La nacelle : c'est la partie où « les navigateurs » prennent place. Au quatre coins sont fixés les cylindres. Elle est rattachée au ballon. Elle a le rôle de l'atterrissage d'atténuer les chocs.

Le brûleur : Il délivre une flamme de 3 à 6 mètres. Il est dirigé grâce au conducteur et le gaz est dans les « cylindres » au quatre coins de la nacelle.

Le gonflement : le gonflement est la première étape avant le vol. On commence à étendre l'enveloppe sur le sol, puis on l'attache à la nacelle. A l'aide d'un ventilateur à moteur qui permet de souffler de l'air froid dans le ballon. Lorsque l'enveloppe est gonflée aux deux tiers on allume le brûleur pour chauffer l'air qu'il y a dans le ballon. L'air chaud s'élève et amène le ballon à la verticale.

L'enveloppe : Elle a le rôle d'emprisonner l'air chauffé par le brûleur et de faire monter la montgolfière.

Les montgolfières

L'air chaud gonflé dans l'enveloppe fait monter la montgolfière.

FIN

Florian Surais